Job Vacancies in CAR

https://jobscar.info/poste/msf-chauffeur-pool-journalier/

MSF ESPAGNE -BATANGAFO – CHAUFFEUR POOL JOURNALIER

Organisme employeur
MSF ESPAGNE -BATANGAFO

Type de poste
Temps plein

Durée du contrat
CDD de trois mois avec possibilité de renouvellement

Lieu du poste
Batangafo, Centrafrique

Date de publication
09/12/2025

Valide jusqu'au
18.12.2025

Responsabilités
Exécuter la tâche de transporter les marchandises et les personnes autorisées dans un véhicule de MSF, en s'assurant de respecter les conditions techniques et de sécurité, le code de la route du pays et les règles de sécurité de MSF, afin de fournir un service en toute sécurité, sans problèmes et efficace,
Tous les jours, vérifier l'état technique du véhicule assigné (état des pneus, huile, carburant, freins, équipement radio, pièces détachées, etc.), effectuer des vérifications hebdomadaires suivant le Log Book de MSF faire les remplissages nécessaires et garder le véhicule propre afin de s'assurer qu'il peut être conduit dans des conditions parfaites. Effectuer une passation avec le chauffeur suivant quand applicable.
Assurer la sécurité des passagers dans le véhicule, conduire prudemment, observer les limites de vitesse et les règles de conduite du pays et les règles de sécurité de MSF, afin d'éviter les accidents de voiture.
S'assurer que tous les passagers disposent des documents nécessaires avant de se mettre en route et s'assurer que le personnel non MSF signe les décharges de responsabilité appropriées avant d'utiliser le véhicule.
Responsable chargement et déchargement du véhicule et en particulier, remettre les documents au destinataire des marchandises, vérifier le statut des marchandises livrées, renvoyer les documents dûment remplis aux services de logistique, s'assurer que les marchandises sont accompagnées de documents nécessaires.
S'assurer que tous les documents du véhicule et le permis de conduire du chauffeur sont valides et se trouvent dans le véhicule.
Faire le suivi de la maintenance périodique et est responsable de rappeler à son superviseur, ainsi qu'au mécanicien quand la période est atteinte.

S'assurer que le véhicule est toujours en bonne condition suivant les instructions directives figurant dans le logbook et faire une remise/ reprise si quelqu'un d'autres utilise le vehicule

Infonner le supérieur hiérarchique de tout incident relatif au transport des passagers ou des marchandises.
Savoir utiliser tous les types de radio, connaître par c.œur les codes, les numéros d'appel et l'alphabet radio et communiquer avec la base suivant les politiques de communication de MSF afin d'informer de la localisation du chauffeur et des implications possibles.
Donner un support à l'équipe en mouvement dans les rappels des règles de communication, aussi dans l'activité quand la situation le permet, tout en restant toujours disponible à la radio et en assurant la sécurité de la voiture.
Connaître et respecter les règles de sécurité relatives au mouvement des véhicules, et particulièrement celles concernant les douanes, les points de contrôle et les blocages de route. S'assurer que tous les passagers connaissent et respectent les règles de sécurité.

Au commencement de sa journée de travail, il doit vérifier que l'inventaire du véhicule est complet.
Il doit conduire de façon à assurer la sécurité des passagers, des autres usagers de la route, du chargement et du maintien en bon état du véhicule.
En aucun cas, la vitesse sur routes avec l'asphalte en bon état ne peut pas excéder

40 Kmth en ville. 60km/h sur la latérite et 90 Kmth sur les routes principales.
Les véhicules doivent avoir en tout moment comme minimum de combustible un réservoir complet s'il y a deux réservoirs ou la moitié du réservoir s'il n'y a qu'un réservoir.
Avant de sortir de la base, le chauffeur doit:

• Garantir que le véhicule est équipé avec tout le matériel indiqué à l'inventaire du carnet de bord du véhicule
• Vérifier que la radio VHF et la radio HF (s'il y en a) fonctionne correctement.
Vérifier qu'il y a assez de carburant dans la voiture.

Le chauffeur doit garer le véhicule dans un endroit sécurisé et en position de départ (autant que possible dans un lieu MSF)

Le chauffeur doit obliger les passagers à communiquer sa position par radio ou par téléphone à la base à la sortie du compound, à l'arrivée à la destination, au départ du voyage de retour vers la base et à l'arrivée à la base.

Le chauffeur doit suivre que seuls sont autorisés à voyager dans des véhicules MSF-OCBA

• le personnel MSF-OCBA;
• les personnes travaillant (temporairement ou non) pour MSF-OCBA ou coopérant avec MSF-OCBA;
• des autres personnes qui soient autorisés explicitement par les expatriés de MSF-OCBA;
• LES PERSONNES ARMEES OU EN UNIFORME {PARA MILITAIRE) NE SONT PAS AUTORISES A VOYAGER DANS LES VEHICULES MSF-OCBA SAUF CAS DE FORCE MAJEUR SUR AUTORISATION DU CT.
• li est interdit de transporter tout matériel étranger aux activités MSF, notamment, des cargos privés ou commerciaux
• li est strictement interdit de transporter des personnes à l'arrière des Pick-up MSF.
• Peut-être amené à se déplacer sur le terrain y compris en périphérie.
• Engagement avec MSF: capacité et volonté pour défendre les intérêts de l'organisation. Connaître,
partager, s'engager et défendre les principes humanitaires et opérationnels de MSF et faire connaître l'organisation aux différents partenaires et interlocuteurs.
• Etre disposé à aider le reste de l'équipe pour des activités non prévues par son profil de poste, quand cela n'interfère pas avec son travail et les responsabilités de sa posit

Études
Indispensable : au moins 2 années d'expérience de conduite
De préférence expérience avec les véhicules à utiliser (4X4, bateaux, motos, etc)

Qualifications
De préférence chez MSF ou avec d'autres ONG
langue de base de la mission et langue locale indispensables

Adhésion aux principes de MSF

Souplesse de comportement

Gestion du stress
Résultats et sens de la qualité

Travail d'équipe et coopération

Sens du service

CV actualisé + Lettre de motivation
Copie du/des diplômes
Copie des certificats des formations liés au poste
Copie des Certificats ou autres attestations de travail des anciens employeurs
Copie d' Acte de Naissance ou Carte d'identité Nationale

Les dossiers déposés ne seront pas récupérables.
Les candidats retenus devront se présenter à l'entretien avec des copies certifiées.
Seules les candidatures retenues seront annoncées par téléphone.
« Soucieux de promouvoir l'accès des femmes à l'emploi, les candidatures des femmes sont fortement encouragées,,.