

# Job Vacancies in CAR

<https://jobscar.info/poste/minusca-air-operations-assistant/>

## MINUSCA – AIR OPERATIONS ASSISTANT

### Responsabilités

Vacance de poste

**Référence de l'avis de vacance:** 259498

**Réseau d'emplois :** Logistique, transports et chaîne d'approvisionnement

**Famille d'emplois :** Transports

**Catégorie et classe :** Catégorie des services généraux et catégories apparentées, G-5

**Lieu d'affectation :** BANGUI BOSSANGO KAGA  
BANDORO BAMBAR BERBERATI BOUAR PAOUA NDELE Bangassou Bria

**Département/Bureau :** Mission multidimensionnelle intégrée des Nations Unies pour la stabilisation en République centrafricaine

**Date de publication :** Jun 10, 2025

**Date limite de candidature :** Jun 16, 2025

### [Cadre organisationnel](#)

Ces postes sont à pourvoir à (Bouar, Kaga, Bria, Bangassou, Bambari, Birao, Berberati, Bossangoa, Paoua et Bangui), au sein de la Section de l'Aviation de la Mission de Stabilisation Multidimensionnelle Intégrée des Nations Unies en République Centrafricaine (MINUSCA). Le/la titulaire du poste rend compte au Chef de la Section et sera chargé(e) de :

### [Responsabilités](#)

- Effectuer des tâches d'opérations de vol, notamment apporter son aide à la planification des vols de l'ONU, préparer les demandes d'autorisations de survol et d'atterrissage d'espace et d'atterrissage et demander des services de manutention au sol.
- Aider les équipages dans leurs déplacements à l'aéroport ; coordonner avec les agents de manutention au sol pour tous les besoins en matière d'assistance aux équipages.
- Coordonner avec les agents de manutention au sol sur toutes les questions relatives aux opérations sur les appareils de la mission, notamment mais sans s'y limiter : les services de nettoyage, l'équipement de manutention au sol, le ravitaillement, le transport et la vérification des services demandés.
- Vérifier les prévisions météorologiques, les avis aux aviateurs (NOTAM).
- Utiliser les radios et les systèmes de suivi des vols pour contrôler la position et les déplacements des appareils de l'ONU.
- Conserver des notes précises des activités liées au suivi des vols, à la régulation des vols et à la conformité technique.
- Introduire des rapports dans le registre radio, remplir les registres radio conformément aux normes du département de l'appui aux missions en matière de transport aérien.
- Compléter la liste de vérification de gestion des risques des opérations.
- Coordonner avec les autorités locales (autorité de l'aviation civile, autorités aéroportuaires, autorité de la base des forces aériennes) tous les besoins en matière d'appui aux opérations aériennes de la mission, notamment, mais sans s'y limiter, en matière de laisser-passer aéroportuaires, d'autorisations, d'escorte du personnel à l'intérieur et à l'extérieur de l'aéroport, de planification et de coordination de l'espace dans le hangar d'entretien, de besoins en matière d'équipement d'appui, etc.
- S'assurer du fonctionnement et de l'entretien du véhicule de pompiers et d'autres Équipements d'incendie qui sont disponibles sur l'aérodrome.
- Mener des opérations de sauvetage d'urgence en cas d'accident (ECR).
- Effectuer des contrôles quotidiens sur le véhicule de

**Organisme employeur**  
MINUSCA

**Type de poste**  
Temps plein

**Lieu du poste**  
BANGUI BOSSANGO KAGA  
BANDORO BAMBAR BERBERATI  
BOUAR PAOUA NDELE  
Bangassou Bria, Centrafrique

**Date de publication**  
11/06/2025

**Valide jusqu'au**  
16.06.2025

pompiers afin de s'assurer qu'il est prêt à faire face à tout incident ou accident. • Surveiller les opérations de démarrage, de ravitaillement en carburant de tous les aéronefs. • Rédiger un rapport hebdomadaire/mensuel au Chef de l'Unité en charge des aéroports et terminal aérien sur l'état du véhicule de pompiers. • Faire le suivi du stock des outils/équipements à bord des véhicules de pompiers. • Accomplir d'autres tâches connexes selon les besoins.

## **Études**

### [Formation](#)

Diplôme de fin de l'enseignement secondaire ou équivalent achevé est requis.

### [Job – Specific Qualification](#)

Un certificat technique ou professionnel en transport aérien, en gestion de la sécurité, en contrôle du trafic aérien ou une qualification militaire équivalente ou une formation militaire/en contrôle du trafic aérien est souhaitable.

## **Qualifications**

### [Compétences](#)

Professionnalisme : Tirer fierté de son travail et de ses réalisations ; Faire preuve de compétence professionnelle et de maîtrise du sujet ; Apporter à l'exécution de ses tâches la conscience et le souci d'efficacité voulus pour être en mesure d'honorer les engagements contractés, de tenir les délais impartis et d'obtenir les résultats escomptés; Agir pour des motifs professionnels plutôt que personnels; Persévérer face aux obstacles et aux difficultés ; Garder son calme dans les situations de crise; Prendre la responsabilité d'intégrer les perspectives de genre et d'assurer la participation égale des femmes et des hommes dans tous les domaines du travail. Esprit d'équipe: Collaborer avec ses collègues afin d'atteindre les objectifs de l'Organisation ; solliciter les apports, apprécier à leur juste valeur les idées et la compétence de chacun et être prêt à apprendre de lui ; faire passer l'intérêt de l'équipe avant son avantage personnel ; Accepter les décisions finales du groupe et s'y plier, même si elles ne cadrent pas parfaitement avec sa position propre; partager les réussites de l'équipe et assumer sa part de responsabilité dans ses échecs. Aptitude à la Communication : Aptitude à s'exprimer clairement et efficacement à écouter autrui. Capacité d'interpréter correctement les messages provenant d'autrui et d'y répondre de manière appropriée ; de poser des questions pour obtenir des clarifications et d'engager une communication dans les deux sens ; adapter le langage, le ton, le style et le format en fonction de l'auditoire ; faire preuve d'ouverture dans le partage d'information et pour tenir les gens informés.

### [Expérience professionnelle](#)

Au moins cinq (5) années d'expérience à des niveaux de responsabilité de plus en plus élevés dans les opérations de transport aérien est requise.

### [Connaissances linguistiques](#)

L'anglais et le français sont les langues de travail du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies. La maîtrise du français (oral et écrit) est requise et la maîtrise de l'anglais technique est exigée.

### [Méthode d'évaluation](#)

Les candidats qualifiés pourront être invités à participer à une évaluation puis, éventuellement, à un entretien axé sur les compétences.

[Cliquez-ici pour postuler](#)