

Job Vacancies in CAR

<https://jobscar.info/poste/minusca-assistant-de-contrôle-des-mouvements-expatrié/>

MINUSCA – Assistant de contrôle des mouvements (Expatrié)

Description

Préoccupé par la crise sécuritaire, humanitaire, des droits de l'homme et politique en République centrafricaine et ses implications régionales, le Conseil de sécurité a autorisé le 10 avril 2014 le déploiement d'une opération multidimensionnelle de maintien de la paix des Nations Unies – la MINUSCA – dont la protection des civils constitue la priorité absolue. Ses autres missions initiales comprenaient le soutien au processus de transition ; la facilitation de l'aide humanitaire ; la promotion et la protection des droits de l'homme ; le soutien à la justice et à l'État de droit ; et les processus de désarmement, de démobilisation, de réintégration et de rapatriement. La mission nouvellement créée a absorbé le Bureau intégré des Nations Unies pour la consolidation de la paix en République centrafricaine (BINUCA) à la date de sa création et doit prendre la relève de l'opération de maintien de la paix dirigée par l'Union africaine – la MISCA – en matière militaire et policière à compter du 15 septembre 2014. Contribuer au contrôle des mouvements du personnel et du matériel militaires, policiers et civils (COE et UNOE) sur l'ensemble du théâtre d'opérations.

La République centrafricaine est un lieu d'affectation déconseillé aux familles, où la sécurité et l'environnement de travail sont difficiles. Les consignes de sécurité du Département de la sûreté et de la sécurité des Nations Unies (UNDSS) doivent être strictement respectées dans tous les lieux d'affectation. Le niveau de sécurité du pays est compris entre 3 et 5, limitant les déplacements aux seuls déplacements officiels. Un couvre-feu est actuellement en vigueur de 22 h à 6 h.

Le pays est enclavé, avec des possibilités de déplacement très limitées, et entouré de pays instables et en proie à des problèmes de sécurité (Cameroun, Tchad, RDC, Soudan, Soudan du Sud). La situation sociopolitique est instable, avec des troubles sociaux et des griefs, en particulier dans la capitale Bangui, où de fréquentes grèves de fonctionnaires entraînent des interruptions dans les services de santé, d'éducation et de service public, en raison d'années de salaires impayés. Les coupures de courant sont monnaie courante, provoquant l'insécurité dans la ville. La population de Bangui, y compris les expatriés, s'inquiète de la hausse de la criminalité, conséquence directe du coup d'État de mars 2013 perpétré par la SELEKA, une coalition de groupes rebelles, et des événements de décembre 2013 qui ont plongé le pays dans le chaos. Le pays est entièrement dépendant du port maritime camerounais, situé à 1 500 km, ce qui entraîne des pénuries régulières de produits nationaux de base. Le temps de trajet pour un camion de Douala au Cameroun à Bangui est en moyenne d'une semaine en raison du très mauvais état des routes et des barrages routiers.

Cette situation exerce une pression énorme sur le personnel. Les infrastructures médicales sont très limitées et les services ne fonctionnent pas correctement. Les conditions de vie sont difficiles en raison du coût de la vie élevé et de la rareté des produits de première nécessité et de la nourriture. Des supermarchés proposant une grande variété de produits alimentaires et d'appareils électroménagers sont disponibles, mais ils sont coûteux. Des légumes et des fruits frais sont disponibles au marché.

Il n'existe pas de maison d'hôtes de la MINUSCA à Bangui. Les possibilités d'hébergement privé sont limitées et l'obtention d'un logement conforme aux

Organisme employeur
MINUSCA

Lieu du poste
Berberati, République
Centrafricaine

Date de publication
27/03/2025

Valable jusqu'au
10.04.2025

mesures de sécurité de l'ONU peut prendre plusieurs semaines. Le personnel de l'ONU à Bangui vit de l'économie locale en louant des appartements et des maisons. Par rapport à il y a quelques années, les logements sont plus nombreux, mais à des prix élevés. La colocation est recommandée. Actuellement, tous les Volontaires des Nations Unies en mission ont accès à un logement décent offrant un confort minimum. Le coût mensuel moyen d'un logement varie d'environ 500 dollars américains pour un petit appartement sans meubles, sans générateur électrique et sans eau courante, à 2 000 dollars américains avec toutes les commodités.

Un dispensaire des Nations Unies fournit des soins médicaux de base au personnel des Nations Unies, et un hôpital des Nations Unies est opérationnel depuis août 2014. Un hôpital de niveau II, géré par une équipe médicale militaire, existe également. Seules quatre compagnies aériennes sont reconnues par le système des Nations Unies desservant les compagnies : Air France (deux fois par semaine), Royal Air Maroc (deux fois par semaine), Kenya Airways (trois vols par semaine) et Asky (trois vols par semaine). Les vols sont parfois annulés lorsque la situation sécuritaire s'aggrave.

Un programme de repos et de récupération (R&R) a été restauré depuis août 2013 et maintenu dans tous les lieux d'affectation de la RCA à une fréquence de 6 semaines.

La République centrafricaine est un pays unique, et la MINUSCA une opération unique. Elle offre un environnement stimulant et enrichissant, mais exige également une grande maturité culturelle et sécuritaire, ainsi qu'une endurance et un engagement plus importants qu'ailleurs pour garantir un niveau de vie confortable et abordable. Par conséquent, la flexibilité et la capacité à vivre et à travailler dans des conditions difficiles et potentiellement dangereuses, impliquant des difficultés physiques et un confort limité, sont essentielles.

Responsabilités

Sous la supervision d'un officier MOVCON, le volontaire VNU sera chargé de gérer les opérations MOVCON de la mission, comme suit :

- Selon les besoins, assurer une interface et une capacité de liaison avec les détachements et les bureaux de la Section de contrôle des mouvements.
- Aide à la préparation de briefings et de rapports statistiques.
- Organisateur et coordination des activités de mouvement au sein d'un secteur ou d'une zone de mission, y compris les transports routiers, aériens et fluviaux.
- Aide à la planification et à l'exécution des rotations et des rapatriements des contingents militaires et policiers.
- Assurer la liaison et la coordination sur le terrain avec les agences internationales de transport civil sur tous les aspects du soutien nécessaire à la mise en œuvre des plans de mouvement des contingents, selon les besoins.
- Où et quand cela vous est demandé, déployez et aidez à la supervision d'une équipe de mouvement mobile pour des opérations de haute intensité.
- Superviser et participer aux opérations de l'aérogare en aidant physiquement au déplacement des bagages des passagers, à l'enregistrement des passagers et à la supervision de ces fonctions.

Autres tâches qui pourraient être requises.

- Intégrité et professionnalisme : expertise démontrée dans son domaine de spécialité et capacité à faire preuve de discernement ; capacité à travailler de

manière autonome selon des procédures établies dans un environnement politiquement sensible, tout en faisant preuve de discrétion, d'impartialité et de neutralité ; capacité à gérer l'information de manière objective, précise et confidentielle ; réactivité et orientation client. • Responsabilité : maturité et responsabilité ; capacité à fonctionner en conformité avec les règles et règlements de l'organisation. • Planification et organisation : compétences efficaces en matière d'organisation et de résolution de problèmes et capacité à gérer un volume de travail important de manière efficace et opportune ; capacité à établir des priorités et à planifier, coordonner et surveiller son propre travail ; Capacité à travailler sous pression, avec des échéances conflictuelles et à gérer plusieurs projets/activités simultanées. • Travail d'équipe et respect de la diversité : capacité à établir et à maintenir des partenariats efficaces et des relations de travail harmonieuses dans un environnement multiculturel et multiethnique, avec sensibilité et respect de la diversité et du genre ; • Communication : compétences interpersonnelles démontrées ; bonnes compétences en communication orale et écrite, y compris la capacité de préparer des rapports clairs et concis ; • Capacité à communiquer et à faire preuve d'empathie avec le personnel (y compris le personnel national), le personnel militaire, les volontaires, les homologues et les interlocuteurs locaux issus de divers horizons ; • Capacité à transférer des informations et des connaissances à un large éventail de groupes cibles différents ; • Flexibilité, adaptabilité et capacité et volonté d'opérer de manière indépendante dans des environnements austères, éloignés et potentiellement dangereux pendant des périodes prolongées, impliquant des difficultés physiques et peu de confort, et incluant d'éventuels déplacements importants dans la zone d'opérations si nécessaire ; • Engagement sincère envers les principes de l'engagement volontaire, qui incluent la solidarité, la compassion, la réciprocité et l'autonomie ; et engagement envers les valeurs fondamentales de l'ONU.

Qualifications

Le titulaire du poste doit être une personne dynamique, polyvalente et autonome, capable d'accompagner les clients de la Section du contrôle des mouvements avec professionnalisme, dévouement et sens du service. Les qualifications suivantes sont requises :

- Au moins 5 ans d'expérience de travail dans les services aux passagers, les services de fret ou les opérations de la chaîne d'approvisionnement militaire ;
- Expérience dans le transport aérien obligatoire ; le transport intérieur et le transport maritime sont un atout ;
- Expérience en douane et en expédition, un atout ;
- Certification IATA concernant les activités MovCon souhaitables ;
- Connaissance des marchandises dangereuses souhaitables ;
- Un permis de conduire valide est requis ; un permis de conduire lourd et un permis d'opérateur MHE seraient un atout ;
- La maîtrise de MS Word et MS Excel serait un avantage ;
- Excellente connaissance pratique de l'anglais requise ;
- Avoir une affinité ou un intérêt pour l'aide humanitaire, les situations post-conflit, le volontariat en tant que mécanisme de développement durable et le système des Nations Unies.
- Bonne connaissance de la sécurité.

Capacité à travailler de manière autonome dans la gestion d'opérations de contrôle des mouvements difficiles et urgentes dans un environnement très exigeant ;

Capacité à surveiller simultanément plusieurs mouvements de fret et de passagers.

Bouton

POSTULEZ MAINTENANT