Job Vacancies in CAR

https://jobscar.info/poste/un-minusca-conducteur-trice-dengins-de-chantier-lourds/

UN MINUSCA – Conducteur (trice) d'engins de chantier lourds

Organisme employeur
UN MINUSCA –

Type de poste
Temps plein

Durée du contrat
CDD

Lieu du poste
Bangui, Centrafrique

Date de publication
19/11/2026

Valide jusqu'au
25.11.2026

Responsabilités

•Conduire des équipements de manutention, des engins lourds de construction et des machines tels que des chariots élévateurs de 3 à 45 tonnes et des camions.

• Effectuer des contrôles quotidiens de routine afin de vérifier le bon fonctionnement de tous les composants des machines. Identifier des solutions aux problèmes techniques.

• Réaliser les vérifications quotidiennes de routine, notamment du carburant, des systèmes hydrauliques, des pneus, des freins, des feux, des fourches et des dispositifs de sécurité.

• Signaler immédiatement tout accident, incident, dysfonctionnement d'équipement ou toute condition dangereuse.

• Maintenir une vitesse d'exploitation sécuritaire et respecter les règles de circulation dans les zones d'opération.

• Veiller au respect des distances de sécurité avec le personnel, les véhicules et les infrastructures.

• Charger, décharger, soulever, empiler et transporter des marchandises, des palettes, des conteneurs et des équipements.

• Veiller au placement et au stockage appropriés des marchandises dans les emplacements désignés de l'entrepôt. •

Vérifier le poids, les dimensions et les exigences de manutention des cargaisons avant leur déplacement.

• Participer aux activités de réception, d'expédition et de gestion des stocks. •Contribuer aux vérifications et aux inventaires des stocks, selon les besoins.

• Suivre les plans de chargement, les plans d'aménagement des entrepôts et les instructions du superviseur.

• Utiliser en permanence les équipements de protection individuelle (EPI) appropriés. •Exécuter toute autre tâche confiée par le superviseur.

Études

Un diplôme de fin d'études secondaires ou équivalent est requis.

Un permis de conduire d'engins lourds valide est requis.

Qualifications

Expérience professionnelle Un minimum de deux (2) années d'expérience professionnelle à des niveaux de responsabilité de plus en plus élevés dans la conduite d'engins lourds de construction ou dans un domaine connexe est requis.

Aucune expérience professionnelle n'est requise pour les candidat(e)s titulaires

d’un diplôme universitaire de premier cycle ou plus.

L’anglais et le français sont les deux langues de travail du Secrétariat des Nations Unies.

Pour cette position, la maitrise du français est requise.

La connaissance de l’anglais est souhaitable.

Tirer fierté de son travail et de ses réalisations.

Faire preuve de compétence professionnelle et de maîtrise du Sujet.

Apporter à l’exécution de ses tâches la conscience et le souci d’efficacité voulus pour être en mesure d’honorer.

Les engagements contractés, de tenir les délais impartis et d’obtenir les résultats escomptés.

Agir pour des motifs professionnels plutôt que personnels.

Persévérer face aux obstacles et aux difficultés.

Garder son calme dans les situations de crise.

Assumer la responsabilité d’intégrer systématiquement la dimension de genre et de promouvoir la participation égale des femmes et des hommes dans toutes les activités. Aptitude à la Communication: S’exprimer clairement et efficacement, tant oralement que par écrit ; Ecouter les autres, bien les comprendre et donner suite comme il convient ; Poser les questions voulues afin d’obtenir des éclaircissements et faciliter le dialogue; Adapter le langage, le ton, le style et la présentation au public auquel on s’adresse ; Partager l’information avec tous ceux qu’elle intéresse et tenir chacun au courant.

Esprit d’équipe: Collaborer avec ses collègues afin d’atteindre les objectifs de l’Organisation ; Solliciter les apports, apprécier à leur juste valeur les idées et la compétence de chacun et être prêt à apprendre de lui ; Faire passer l’intérêt de l’équipe avant son avantage personnel ; Accepter les décisions finales du groupe et s’y plier, même si elles ne cadrent pas parfaitement avec sa position propre ; Partager les réussites de l’équipe et assumer sa part de responsabilité dans ses échecs.

Cliquez-ici pour postuler