

Job Vacancies in CAR

<https://jobscar.info/poste/wcs-chef-de-projet-de-conservation/>

WCS – Chef de projet de conservation

Responsabilités

- Piloter l'aéronef de manière sûre et professionnelle, conformément aux procédures opérationnelles standard de WCS pour le soutien aérien aux opérations du parc et à la protection des ressources, ainsi qu'aux activités logistiques.
- Superviser et maintenir les normes les plus élevées en matière de gestion et d'exploitation des aéronefs
- Respectez scrupuleusement toutes les procédures et les procédures opérationnelles standard (SOP) relatives aux opérations de vol.
- S'assurer que tous les documents relatifs à l'aéronef sont en place, à jour et tenus à jour conformément aux lois aéronautiques internationales et nationales applicables.
- Respectez toutes les procédures d'approbation et de suivi des vols en vigueur.
- Participer aux formations régulières en matière de gestion des vols et de sécurité et s'y conformer.
- Tenir un registre de vol détaillé de tous les vols et des heures de vol, incluant le lieu, les passagers, le but et la durée.
- Participer aux réunions de planification régulières concernant les opérations aériennes avec le responsable des opérations sur le terrain de WCS, l'écologiste et le responsable de la surveillance, ainsi que l'équipe des forces de l'ordre.
- Maintenir l'aéronef dans un état impeccable, propre et bien entretenu, notamment en nettoyant régulièrement la cellule, le compartiment moteur et l'équipement.
- Former tout le personnel impliqué dans les opérations aériennes aux règles de sécurité relatives aux aéronefs et aux procédures à suivre.
- Travailler en étroite collaboration avec le responsable de la flotte aéronautique (AFM) et le responsable de la maintenance de WCS concernant la maintenance et la planification des aéronefs.
- Veillez à ce que les aéronefs soient toujours parfaitement sécurisés.
- Gérer les stocks aéronautiques et planifier les approvisionnements en conséquence (carburant, huile et autres consommables).
- Gérer les installations aéronautiques (bureaux, entrepôts et hangar) et les équipements.
- S'assurer que l'état de la piste d'atterrissage est conforme aux normes convenues et aux besoins opérationnels.
- Gérer tout le matériel de levés topographiques et de surveillance affecté à l'escadrille aérienne.
- Assurer une liaison étroite avec le responsable logistique du projet pour la logistique aéronautique (transport, carburant, pétrole) et la documentation (aéronefs et autorisations de vol).
- Appuyer la planification budgétaire et les besoins des opérations aériennes et élaborer des plans/budgets annuels pour l'unité aérienne du NPAC.
- Maintenir en permanence les normes de sécurité les plus élevées.
- Respectez scrupuleusement les procédures opérationnelles standard (POS) de WCS dans toutes les opérations et toutes les exigences supplémentaires communiquées par le WCS AFM.
- Signalez tous les problèmes de sécurité, les incidents et les dangers, et contribuez pleinement et interagissez avec le système de gestion de la

Organisme employeur
WCS

Type de poste
Temps plein

Durée du contrat
CDD

Lieu du poste
Parc national de Bamingui-Bangoran, Parc national de Manovo-Gounda St. Floris, Centrafrique

Date de publication
02/09/2026

Valide jusqu'au
31.10.2026

sécurité (SGS) de WCS comme prescrit.

- Participer et mener des évaluations internes régulières, conformément aux modalités convenues par le WCS AFM et dans le cadre du SMS aéronautique du WCS relatif aux opérations.
- Signalez tous les problèmes et incidents concernant les aéronefs en suivant les procédures établies et en communiquant directement avec le WCS AFM.
- Participer aux formations régulières en matière de gestion des vols et de sécurité et s'y conformer.

Études

- Licence de pilote professionnel FAA en cours de validité avec qualification de vol aux instruments ;
- certificat médical de deuxième classe de la FAA ;

Qualifications

- 400 heures d'expérience de vol en tant que commandant de bord et une solide connaissance des opérations effectuées dans le cadre de la réglementation de la FAA ;
- Une expérience en Afrique, notamment en Afrique francophone, est un atout ;
- Une expérience avec un moteur à pistons haute performance est requise, de préférence sur un modèle C206 ou similaire ;
- L'expérience des inventaires fauniques, de la surveillance anti-braconnage et des vols de brousse dans des zones reculées est un atout ;
- L'expérience de vol sous la réglementation FAR partie 135 et/ou une licence FAA A&P est un avantage ;
- Capacité à communiquer efficacement au sein d'équipes multiculturelles ou de capacités variées, tant à l'oral qu'à l'écrit, pour trouver des solutions aux problèmes ou questions liés au travail ;
- Volonté et motivation de s'installer et de vivre dans un lieu isolé et difficile d'accès ;
- Maîtrise de l'anglais et du français requise.

[Cliquez-ici pour postuler](#)