

# Job Vacancies in CAR

<https://jobscar.info/poste/wildlife-conservation-society-wcs-pilote-de-conservation-expatrie/>

## Wildlife Conservation Society (WCS) – Pilote de conservation (Expatrié)

### Description

Description de l'emploi

Français Responsables : Responsable de programme / Responsable de la matrice pays Responsable de la matrice pays / Responsable de la flotte aérienne WCS  
Lieu : Programme pays de Bamingui, République centrafricaine  
Type de poste : Temps plein  
Liaison interne : Équipe chargée de l'application de la loi, de la biosurveillance et de la logistique  
Voyages prévus : Voyages internationaux occasionnels à des fins de maintenance et de réunion.

### Organisme employeur

Wildlife Conservation Society (WCS)

### Lieu du poste

Bamingui, République Centrafricaine

### Date de publication

27/03/2025

### Valide jusqu'au

31.03.2025

### Contexte

La Wildlife Conservation Society (WCS) est une organisation américaine à but non lucratif fondée en 1895. Sa mission est de préserver la faune et la flore sauvages en comprenant les problèmes critiques, en élaborant des solutions scientifiques et en prenant des mesures de conservation qui profitent à la nature et à l'humanité. Avec plus d'un siècle d'expérience, des engagements à long terme dans des dizaines de paysages, une présence dans plus de 60 pays et une expérience dans la création de plus de 150 aires protégées à travers le monde, la WCS a accumulé les connaissances biologiques, la compréhension culturelle et les partenariats nécessaires pour garantir que les lieux sauvages et les espèces animales prospèrent aux côtés des communautés locales. En collaboration avec les communautés et les organisations locales, ces connaissances sont appliquées pour résoudre les problèmes de gestion des espèces, des habitats et des écosystèmes, essentiels à l'amélioration de la qualité de vie des populations rurales dont les moyens de subsistance dépendent de l'utilisation directe des ressources naturelles.

Pour soutenir ses projets de conservation, WCS possède et exploite une escadre aérienne de conservation composée de Cessna C206, C182, Super Cub et Savannah (LSA). WCS recrute des pilotes de conservation à temps plein, basés sur le terrain, chargés d'apporter leur expertise et d'assurer un soutien aérien efficace, sûr et conforme aux programmes. Le pilote de conservation est chargé d'effectuer des patrouilles aériennes dans les zones de conservation, de soutenir la biosurveillance aérienne et d'apporter un soutien logistique aux forces de l'ordre et aux opérations de projet dans les zones protégées et sur les sites de projet.

### Responsabilités

Notre profil de candidat idéal:

Bien qu'un comportement de pilote professionnel, une bonne maîtrise de l'aviation et un bon jugement soient essentiels pour ce poste, le candidat idéal fera preuve d'une attitude positive et sera désireux de faire la différence. Il démontrera un large éventail de compétences et d'expérience applicables au vaste domaine de l'aviation de conservation, notamment la gestion de la sécurité et des risques, les opérations aériennes à distance et les applications scientifiques des plateformes aériennes contribuant aux objectifs de sécurité et d'exploitation de l'escadre aérienne, ainsi

qu'aux objectifs plus larges de conservation de l'organisation. Ce poste offre une excellente opportunité d'occuper une double fonction dans les sciences de la conservation et l'application de la loi, en participant et en dirigeant des approches scientifiques de pointe, ainsi que l'analyse et la mise en œuvre des meilleures pratiques dans le domaine de l'aviation de conservation.

Le pilote sera rattaché aux directeurs de pays et de parc pour les aspects opérationnels et administratifs du projet, et au responsable de la flotte du WCS pour la sécurité aérienne et la maintenance et la gestion des aéronefs.

Pourquoi envisager ce poste ?

- Le pilote WCS en République centrafricaine volera au sein d'une réserve de biosphère de l'UNESCO, comprenant deux parcs nationaux (dont l'un est un site du patrimoine mondial de l'UNESCO) et diverses réserves, dans un environnement en développement avec un potentiel important.
- Ce poste est l'occasion d'acquérir de l'expérience dans le cadre de missions d'aviation de conservation : vols de surveillance et d'enquête à basse altitude.
- L'objectif est de voler 30 à 40 heures par mois lors de vols d'enquête, jouant un rôle précieux dans le soutien des équipes sur le terrain et le suivi des mouvements de la faune, les vols logistiques étant réduits au minimum.
- Ce poste offre l'opportunité d'acquérir de l'expérience dans un environnement dynamique avec de nombreuses espèces sauvages.
- Pour les pilotes faisant preuve d'engagement et de motivation, il existe un potentiel de contribution de grande valeur à la prise de décision opérationnelle.
- Le pilote volera en Cessna 206 et/ou Savannah ULM.

## Qualifications

Exigences de qualification

Les qualifications minimales souhaitées pour ce poste comprennent :

- Une licence de pilote commercial (CPL) avec une qualification aux instruments
- Un certificat médical en cours de validité est requis pour tous les priviléges du CPL
- Un minimum de 400 heures d'expérience de vol PIC
- Maîtrise souhaitée du français.

La capacité à travailler en équipe et dans des conditions de terrain difficiles est indispensable. Une attitude professionnelle et une approche procédurale des opérations aériennes sont indispensables. Des compétences supplémentaires, telles qu'une expérience en inventaire de la faune sauvage, en sciences de la conservation, en application de la loi anti-bracognage, en gestion et cartographie des données spatiales, et en licences d'exploitation de cellules et de centrales électriques, constituent un atout majeur. La maîtrise du français et de l'anglais sera un atout.

## Avantages du poste

Avantages:

- 20 jours de vacances par an
- R&R conformément à la politique interne du programme du pays
- Plan de retraite attractif (après un an de service chez WCS)
- Possibilité de travailler avec des experts locaux prometteurs en aviation et en conservation

- Bonnes conditions d'hébergement
- Un voyage annuel à domicile
- Accès à la formation pour le développement professionnel, selon les disponibilités budgétaires
- Prime de danger
- Assurance maladie (Cigna)
- Indemnité de subsistance et déplacements sur la base facilités.

**Bouton**

POSTULEZ MAINTENANT